

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Krusza Zamkowa - Tupadły wraz z oświetleniem.

1. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).*

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym na terenie objętym zagospodarowaniem znajdują się: droga powiatowa nr 2558C o nawierzchni jezdni bitumicznej szerokości 6,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Wzdłuż drogi na odcinku objętym opracowaniem występują rowy przydrożne. W początkowym fragmencie na połączeniu z istniejącym chodnikiem droga przebiega w nasypie, bez rowu. Na odcinku tym droga nie posiada poszerzania pasa drogowego z po zlikwidowanej kolejce wąskotorowej. Na odcinku wcześniejszym wykonano chodnik z kostki betonowej szerokości 2m, biegnący od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2556C do wiaty przystankowej. Natomiast w końcowym odcinku rolę rowu przydrożnego spełnia wykop głębokości 3m w którym wcześniej zlokalizowane były tory kolejki wąskotorowej. W końcowym fragmencie droga powiatowa przebiega w nasypie wysokości 1,5m. Wzdłuż części dolnej krawędzi nasypu wykonano nawierzchnię placu z kostki betonowej obsługującą dojazd do przyległej posesji. Na połączeniu placu z dolną krawędzią nasypu drogi powiatowej wykonano ściek korytkowy z prefabrykatów betonowych. Korytka odprowadzają wody opadowe do rowu przydrożnego zlokalizowanego w obrębie zjazdu na teren działki nr 95/3. Pod zjazdami wykonano przepusty w ciągu rowów przydrożnych.

Wzdłuż drogi występują głównie pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa, na której częściowo prowadzona jest działalność gospodarcza o zróżnicowanym profilu. Na odcinku w km 0+083,16÷0+180,09 pas terenu po byłej kolejce przebiega w wysokim

nasypie o stromych skarpach. Odcinek ten stanowi nieużytki. Zjazdy na posesje wykonano z kostki betonowej, na pola uprawne z betonu asfaltowego. Zjazdy wykonano na odcinku od krawędzi jezdni do krawędzi rowu, na dalszym odcinku zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Całość opracowania przebiega poza obszarem objętym oznakowaniem teren zabudowany. Na długości objętej opracowaniem wyznaczono cztery przystanki autobusowe po stronie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Przystanek autobusowy na początku opracowania w miejscowości Krusza Zamkowa posiada wiatę murowaną, do której dojście odbywa się istniejącym chodnikiem z kostki betonowej. Przystanek zlokalizowany najbliżej skrzyżowania z drogą krajową wyposażono w wiatę przystankową o konstrukcji drewnianej. Wiata znajduje się w złym stanie technicznym. Ponieważ wiata znajduje się na odcinku w którym jezdnia znajduje się w stosunku do przyległego terenu w nasypie o wysokości około 1,4m, w celu wykonania wiaty konieczne było powiększenie nasypu i obramowanie go murem oporowym. Pod konstrukcją wiaty wylano płytę betonową. Na odcinku między jezdnią a wiatą wykonano fragment chodnika z kostki betonowej. Dojście do wiaty odbywa się poboczem gruntowym.

W km 9+373 występuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2557C prowadzącą do miejscowości Krusza Duchowna. Droga powiatowa nr 2557C jest podporządkowana względem drogi nr 2558C. W km 10+823 oraz 11+004 występują drogi dojazdowe w kierunku drogi krajowej nr 15. Drogi posiada nawierzchnię tłuczniową ze zjazdami bitumicznymi z drogi powiatowej nr 2558C.

3. Stan projektowany.

Ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowano równolegle do jezdni drogi powiatowej nr 2558C wzdłuż lewej krawędzi jezdni (patrzac zgodnie z kilometracją). W początkowym fragmencie na odcinku około 50 m ciąg przylega bezpośrednio do jezdni. Na dalszym odcinku ciąg zaprojektowano poza rowem przydrożnym po śladzie zlikwidowanej kolejki. Nawierzchnia ścieżki betonu asfaltowego, szerokość 2,5m, lokalnie poszerzona do 3,5m. Na wysokości wyznaczonych przystanków autobusowych zaprojektowano wykonanie dojeżdżających pieszych łączących jezdnię z ciągiem pieszo-rowerowym.

4. Projektowana stała organizacja ruchu

Oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

- Początek ciągu pieszo rowerowego w miejscowości Krusza Zamkowa i miejscowości Tupadły oznakowano znakami C-16 z tabliczką T-22
- Koniec ciągu pieszo rowerowego w miejscowości Krusza Zamkowa i miejscowości Tupadły oznakowano znakami C-16.
- W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2557C powtórzono oznakowanie ciągu pieszo rowerowego kompletem znaków C-16 i T-22
- W obrębie dojazdu do budynku w miejscowości Tupadły o nr 47a, znak C-22 z tabliczką T-22 uzupełniono tabliczką tekstową „Nie dotyczy dojazdu do posesji nr 47a”.

Analiza skutków wprowadzenia oznakowania.

Zmiany organizacji ruchu wynikają z budowy ciągu pieszo rowerowego w ciągu istniejącej drogi. Projekt opracowano przy założeniu minimalnych zmian w dotychczasowym układzie organizacji ruchu. Wprowadzone oznakowanie nie wpłynie na organizację ruchu w zakresie pojazdów kołowych. Umożliwi natomiast usunięcie ruchu pieszego oraz ograniczenie ruchu rowerowego na jezdni drogi co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2016 r.

Opracował:

inż. Andrzej Piasecki